

DOCUMENTO DI INDIRIZZO DELLA PROGETTAZIONE

Documento di indirizzo alla progettazione per la gestione delle acque meteoriche di dilavamento della banchina di levante tratti A-B-C “ Riqualificazione d automatizzazione degli scarichi di prima pioggia lungo le banchine A-B-C - Porto di Gioia Tauro ”.	
Ente beneficiario	Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio
Prestazione	Progetto esecutivo – Direzione lavori – Coordinamento della sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione – certificato di regolare esecuzione
Stato dei luoghi con le relative indicazioni di tipo catastale	<p>L'intervento sarà realizzato nel Porto di Gioia Tauro, lungo la banchina tratto A-B-C individuata dalla linea tratteggiata nella figura 1 – Area Intervento</p> <p>L'intervento ricade nel Comune di Gioia Tauro individuato catastalmente al foglio 41 part. 70 e 10 (Figura 2)</p> 

Figura 1 - Area intervento

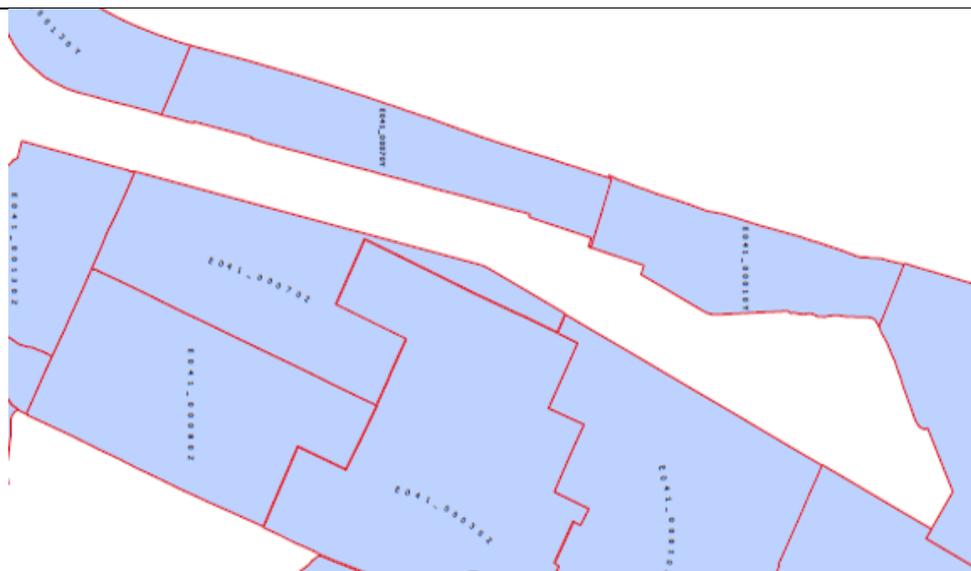


Figura 2

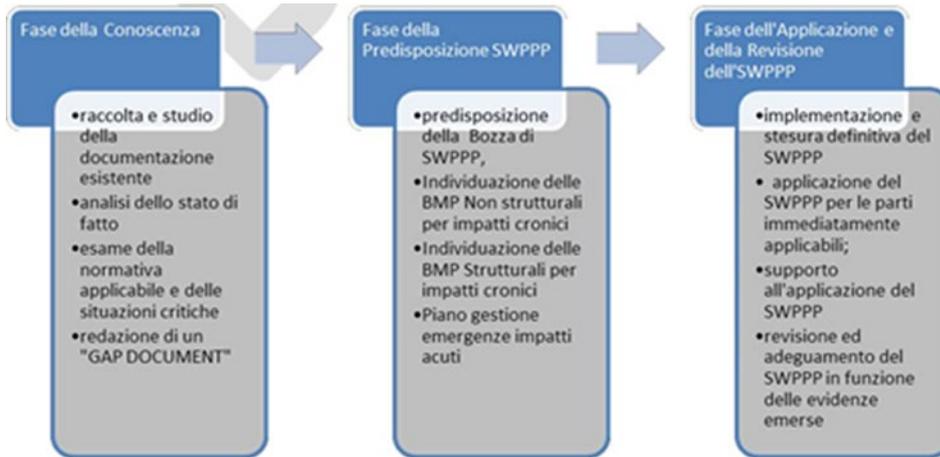
Obiettivi da perseguire	Attraverso la realizzazione dell'intervento le funzioni svolte dalla banchina rimangono quelle attuali. Ad opera completata l'infrastruttura sarà in grado di migliorare la risposta ambientale inerente le acque di prima pioggia.
Livello di progettazione richiesto	Il progetto dovrà essere redatto a norma di quanto previsto dal nuovo codice D.lgs. n. 36/2023 e prevedere la stesura di un livello di progettazione esecutivo che dovrà comunque contenere tutti gli elementi previsti per il livello omesso in ottemperanza a quanto previsto all'art. 41 nell'allegato I.7 del codice prima richiamato. Nei capitolati va inserita la possibilità di utilizzare le economie derivanti dai ribassi d'asta anche per motivate varianti in corso d'opera.
Conformità urbanistica	L'intervento è conforme alla destinazione d'uso.
CUP	F57F23000040005
Tempi	Per lo svolgimento del servizio di progettazione si è stimato un tempo complessivo pari a 70 giorni.
Procedura	Affidamento diretto
Importo del	La copertura finanziaria è data con Fondi di Bilancio

servizio	L'importo stimato del servizio è pari a € 65.000,00 per le prestazioni di elaborazione del P.F.T.E, P.E., esecuzione C.S.P., D.L. e C.S.E.
Procedura affidamento dei lavori	Procedura negoziata senza bando ai sensi dell'art. 50 del D.lgs. 36/23
Tipologia di contratto dei Lavori	Sarà stipulato a corpo
Soluzioni progettuali	Lo studio e il progetto dovrà essere svolto come un vero e proprio "Storm Water Pollution Prevention Plan" (SWPPP), prendendo in esame le attività antropiche che si svolgono sul Porto di Gioia Tauro, individuando le possibili cause e rischi di contaminazione e inquinamento delle acque di dilavamento, le misure gestionali "Best Management Practice" non strutturali atte a ridurre la contaminazione da "impatti cronici", quelli che ragionevolmente si possono attendere dalle acque dilavanti un sedime portuale, e quelle strutturali (BMP strutturali) con le misure e le tipologie di trattamenti adeguati alle acque.
Indirizzi generali	<p>La progettazione dovrà prevedere tra l'altro:</p> <p>il monitoraggio ambientale.</p> <p>le indagini necessarie sui sottoservizi esistenti;</p> <p>le specifiche tecniche dei criteri ambientali minimi (CAM), per quanto materialmente applicabili;</p> <p>La progettazione dovrà essere inoltre redatta per essere inserita nella piattaforma GIS di questo Ente.</p> <p>I materiali dovranno avere requisiti di resistenza, durabilità, robustezza e resilienza;</p> <p>Il progetto dovrà mirare a:</p> <ul style="list-style-type: none"> • identificare possibili sorgenti di inquinamento che potrebbero contaminare le acque piovane per il sito in esame; • descrivere le procedure da porre in atto per prevenire o controllare il rilascio di inquinanti che potrebbero contaminare le acque piovane; • creare ed implementare procedure e modelli per garantire che le misure individuate nel

Piano siano applicate e mantenute vive;

- costruire un sistema di gestione per la costante verifica delle procedure e del loro livello di attuazione, permetteranno nel tempo di valutare l'efficacia del piano nel ridurre le concentrazioni di inquinanti negli scarichi di acque piovane;
- ad automatizzare gli scarichi di prima pioggia lungo le banchine A-B-C

Il progetto dovrà essere sviluppato attraverso tre distinte fasi di lavoro, che avranno come output l'elaborazione e la consegna di documenti intermedi, discussi, implementati e coordinati con la Committenza.



Dopo la fase su riportata dovrà essere consegnata la progettazione esecutiva

Il cronoprogramma dovrà indicare i tempi necessari per le varie fasi dell'intervento, indicando anche le squadre e la produzione economica per ogni fase di intervento.

<p>Importo progetto</p>	<p>L'importo complessivo dell'intervento (Lavori e oneri a carico amministrazione) è pari a 1.000.000,00;</p>
-------------------------	---

Stima quadro economico

QUADRO ECONOMICO

A) LAVORI			
A1)	Lavori	€ 800.000,00	
A2)	Oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso	€ 10.000,00	
		Sommano	€ 810.000,00
B) SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE			
B1)	Incentivo 2% dell'importo lavori	€ 16.200,00	
B2)	Progettazione, Direzione Lavori, Sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione e certificato di regolare esecuzione	€ 65.000,00	
B3)	Spese per pubblicità e oneri di gara d'appalto	€ 5.000,00	
B4)	Accertamenti e collaudi	€ 20.000,00	
B5)	Inarcassa su B2	€ 2.600,00	
B6)	Accantonamenti (3% di A)	€ 24.000,00	
B7)	Imprevisti ed arrotondamenti (circa 7 % di A)	€ 57.200,00	
		Sommano	€ 190.000,00
IMPORTO COMPLESSIVO PROGETTO			€ 1.000.000,00